

ՀԵՐԹԱԿԱՆ ԳԱԶԻ ՆԵՐՄՈՒ ՑՄԱՆ ՀԱՄԱԿԱՐԳԵՐ.

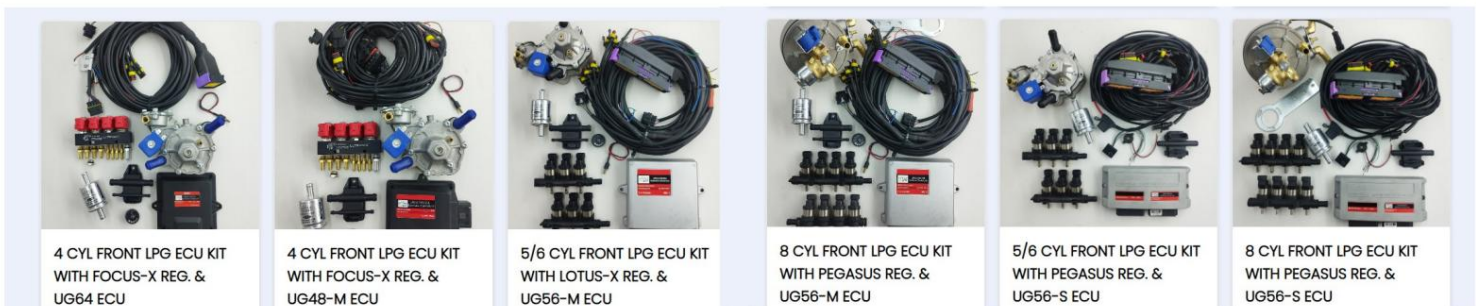
Դա L PG-ի փոխակերպման վերջին կետն է: Տարբերությունը L PG-ի փոխակերպման այլ համակարգերից, հատկապես հաջորդական համակարգերից, կայանում է նրանում, որ L PG համակարգը կառավարվում է ECU-ի (էլեկտրոնային կառավարման միավորի) միջոցով, որը նման է բենզինով աշխատող մեքենաներին: ECU-ն հաշվարկում է յուրաքանչյուր բալոն ներարկման համար ուղարկվող գազի քանակը և ժամկետները: Մեր փաթեթները հասանելի են 3-ից սկսած մեքենաների համար մխոցից մինչև 8մխոց տուրբո շարժիչներ:

- Ամբողջական փաթեթ գազային համակարգերի համար
- Մինի հավաքածու գազային համակարգերի համար
- Էլեկտրոնային կառավարման միավորների (ECU) Կոմպլեկտներ
- Էլեկտրոնային կառավարման միավորներ (ECU) համար 4/ 6/ 8Cyl . OBD-ով կամ առանց դրա



1. **ECU նախագծում փորձագետների կողմից.** Սոլար ECU PCB քարտերը և ծրագրերը նախագծվել են ավտոմոբիլային արդյունաբերության ինժեներների կողմից:
2. **Ապացուցված ռեկորդ.** ՍԼ TRAGAS ապրանքանիշի ECU-ների և բաղադրիչների շնորհիվ աշխարհում հազարավոր տրանսպորտային միջոցներ են աշխատում:
3. **Ավտոմոբիլային հատուկ բաղադրիչներ.** ECU-ի բոլոր հատուկ ընտրված բաղադրիչներում օգտագործվում են բոլոր ավտոմեքենային համապատասխան ստանդարտները: Այս հաջողությունը որակի, ծրագրաշարի, դիզայնի և չափաբերման ներդրանքով միաձուլման արդյունք է ավտոմոբիլային կենտրոնացված բաղադրիչների հետ:
4. **Տրանսպորտային միջոցների չափորոշման փորձաքննություն.** մեր էլեկտրոնային արտադրանքը ոչ միայն երաշխավորում է ճշգրիտ ճշգրտում և վերահսկում, այլև ապահովում մեքենայի երկարատև և տպավորիչ կատարումը հեշտ տրամաշափման միջոցով:
5. **Ընդլայնված ECU ֆունկցիոնալություն.** մեր ուժեղացված էլեկտրոնային կառավարման միավորները (ECU) ինքնավար կարգավորվում են՝ վերացնելով անսարքությունը տեղադրված տրանսպորտային միջոցներում ցուցիչ լամպի խնդիրները:
6. **Համատեղելիություն բարձր հզորության շարժիչների հետ .**
7. **Ինտեգրում OBD I փաթեթների հետ.** կատարելության է հասել OBD I փաթեթների հետ, որոնք անթերի կերպով համաժամանակում են մեքենաների հետ:
8. **Խառնուրդի կարգավորումը** համատեղելի է խմբային ներարկման մեքենաների հետ
9. **Ավտոմատ չափաբերում** լրացուցիչ ներարկիչների համար,
10. **Վառելիքի հարստացման ճշգրտում** արագացման ժամանակ,
11. **Համատեղելի է թույլ ազդանշան ունեցող մեքենաների հետ** ցածր հեղափոխությունների ժամանակ

- Հաղորդակարների ամրացում
- MAP սենսորներ
- Փոփոխական անջատիչ գազ-բենզին գազի ներարկման համար
- Ինտերֆեյսի մալուխ



ԳԱԶԻ ՆԵՐՄՈՒ ՑՄԱՆ ՀԱՄԱԿԱՐԳԵՐԻ ԲԱՂԱԴՐԵՐ.

LPG կարգավորիչներ

Ուլտրազգի կարգավորիչները կամ որպես գոլորշիացիցիչներ կոչված են ապահովում լավագույն ջեռուցման միջավայրը, որն անհրաժեշտ է եկող հեղուկ LPG-ն գոլորշիացնելու համար: Եթե անկից և հիասքանչ կերպով կարգավորում է L PG-ի ճնշումը գազային տեսքով՝ կախված կոլեկտորում առկա ճնշմանը (հոսանքի փակված): Բացի այդ, կարգավորիչի մեր ջերմաստիճանի ցուցիչի շնորհիվ այն որոշում է այն ջերմաստիճանը, որին պետք է հասնի մեքենան անցում գազի՝ ապահովելով կապը ECU-ի հետ:

Մենք ունենք տարբեր կառուցվածքի և հզորության կարգավորիչներ, ինչպիսիք են **Arda Regulator**-ը կամ (**Monza, Focus, Latus**) նույն ընտանիքը, **Tiger/Liger** մեր նոր դիզայնի կոմպակտ և հզոր կարգավորիչները, ինչպես նաև **Pegasus** կարգավորիչները, որոնք ունեն շատ բարձր հզորություն:

Առավելությունները:

- 1-2- Շարունակական բարձր մակարդակի գոլորշիացում,
- 3- Կարգավորելի ճնշում,
- 4- Զերմաստիճանի ցուցիչ,
- 5- Ճնշման օգնության փակված



PEGASUS LPG REGULATOR ARDA X LPG REGULATOR LIGER X LPG REGULATOR TIGER X LPG REGULATOR FOCUS X BLACK LPG REGULATOR Monza X LPG REGULATOR

I nj etors Ա թրաքս Ա թրաքս-ն ապահովում է գերազանց կատարողականություն՝ արագ բացելով և փակելով փոփոխվող ճնշումների դեպքում: Դրան

Անհատական ամրացումը և ներարկիչի վարողակների գործնական և արագ հավաքումը զգալի առավելություններ են տալիս փոխարկումների ժամանակ:

Մաքրման հատկությունը ապահովում է ձեր ներդրումների երկարաժամկետ պահպանումը: Տրվում է 100000 կմ երաշխիք:



APOLLO 2 CYLINDER INJECTOR APOLLO 3 CYLINDER INJECTOR APOLLO 4 CYLINDER INJECTOR VEGA 3 CYLINDER INJECTOR Brand: ULTRAGAS VEGA 4 CYLINDER INJECTOR Brand: ULTRAGAS SOLARIS 4 CYLINDER INJECTOR SIRIUS SINGLE INJECTOR ASTRO SINGLE INJECTOR

LPG ԲԱՂԱԴՐԵՐ ԱՎԱՆԴԱԿԱՆ LPG ՕՆԳՀԱՄԱԿԱՐԳԵՐԻ ՀԱՄԱՐ.

LPG կարգավորիչներ ավանդական գազային համակարգերի համար

Հաճախորդների կարիքները լավագույնս բավարարվում են **Orion** և **Draco** կարգավորիչներով (**Vaporizers**) 3 տարբեր հզորություններով: Նրանց խիստ հատուկ դիզայնը թույլ է տալիս հեշտությամբ տեղադրվել շարժիչի ցանկացած դիրքում: Արտադրության մեջ օգտագործվող հատուկ դիֆրագմը առավելագույնի է հասցնում վառելիքի արդյունավետությունը և երկարացնում է կարգավորիչների ծառայության ժամկետը:

Օգտագործում. Դրանք օգտագործվում են մեկ կետի ներարկման, կատալիտիկ փոխարկիչով հագեցած և կարբուրացված մեքենաներում:

Մուտքի առավելագույն ճնշում՝ 45 բար Առաջին փուլի կարգավորման ճնշում՝ 0,6 բար Կծիկի հզորությունը՝ 14 վտ



DRACO T1 LPG REGULATOR ORION L2 LPG REGULATOR ORION-L1-SUPER-PL LPG REGULATOR ORION L1 LPG REGULATOR

Էլեկտրոնիկա ավանդական գազային համակարգերի համար

Էմուլսատորներ. Այս միավորը գործում է շարժիչի գազի ռեժիմում՝ վերահսկելով բենզինի հոսքը և շարժիչի երկակիությունը: Այն ազդանշաններ է ուղարկում կառավարման ստորաբաժանումներին՝ ելնելով այն ռեժիմից, որով աշխատում է շարժիչը՝ տեղեկացնելով կառավարման այլ ստորաբաժանումներին:

Անջատիչ. դա վարորդի խցիկում տեղադրված անջատիչ է բենզինի կամ L PG-ի հետ աշխատելու և պարապորդի համար: Այն հնարավորություն է տալիս անցում կատարել բենզինից L PG-ին կամ L PG-ից բենզինին, ցուցադրում է գազի (հեղուկ L PG) մակարդակը L PG-ի բաքում և ապահովում, որ բենզինի կամ գազի փականը մնում է փակ, երբ անհրաժեշտ է:



Հետևի Կոմպլեկտ (ԲԱԶՄ ՓԱԿԱՆՆԵՐ ԵՎ ՊԱՐԱԳԱՆԵՐ):

- Բազմփականներ
- Գազի փակ Բնակարան և ծածկոցներ
- Մուլտիփականների վերանորոգման մասեր

Երբ մեքենան կանգ է առնում կամ դժբախտ պատահարի դեպքում, ԷԼԵԿՏՐՈՆԱԿԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ՄԻԱՎՈՐԸ ավտոմատ կերպով փակում է էլեկտրամագնիսական փականը բազմփական միավորում, գազի փականը գոլորշիչի վրա և ներարկիչները: Բացի այդ, L PG բաքի բազմփականի վրա կա ԱՆՎՏԱՆԳՈՒ ԹՅԱՆ ՓԱԿԱՆ, որը բացվում է 26 բարում, հալվում է 120°C ջերմաստիճանում հրդեհի ժամանակ, արտանետում գազը և կանխում պայթյունը, ինչպես նաև ԶԵՐՄԱԿԱՆ Ապահովիչ: Վթարի ժամանակ տանկից դեպի առջև տանող խողովակի ճեղքման դեպքում առկա է ԳԵՐԱՇԽԱՏԱԿԱՆ ՓԱԿԱՆ, որն անջատում է գազի հոսքը:

Մեր բազմփականները հաջողությամբ անցել են BONFI RE թեստերը, որոնք անցկացվել են բոցով 600°C ջերմաստիճանում, լի L PG բաքով:

ԽՈՂՈՎՆԵՐ ԵՎ ճկուն խողովակներ.

- Թերմոպլաստիկ խողովակներ և կցամասեր
- Պղնձե/ալյումինե խողովակներ L PG-ի համար
- Գազային համակարգերի գուլպաներ
- Միակցիչներ ջերմապլաստիկ խողովակների համար



ԼԻՑԲՈՂ ՍԱՐՔԵՐ:

- L PG-ի ստանդարտ լցման կետեր
- Բենզինի դրան մոնտաժման կետը լցնում է
- Ադապտերներ

ադապտերներ:

- T միակցիչներ հովացուցիչ նյութի համար
- Էլեկտրաէներգիայի ադապտերներ (1 կամ 2 ելք)

Ամրակիչներ L PG/CNG

- Փակագծեր (սեղմիչներ)
- Ժապավեններ տանկի և ամրացման համար
- Մարտային կապեր
- Կաբելային կոշիկներ

S O L E N O I D Փականներ:

- L PG-ի համար.
- Այն էլեկտրամագնիսական կառավարվող փական է, որը գտնվում է L PG բաքի և գոլորշիացնողի (կարգավորիչի) միջև: Դա անջատում է L PG-ն հոսում է, երբ շարժիչը չի աշխատում կամ բենզինով է աշխատում:
- **Բենզինի համար**
- Այն էլեկտրամագնիսական փական է, որը տեղադրված է բենզինի ավտոմատի և կարբյուրատորի միջև, որը պատասխանատու է միացնելու կամ բենզինի հոսքի դադարեցում.

Վերանորոգման փաթեթներ.

- Ներարկման կրճատիչների վերանորոգման հավաքածուներ L PG-ի համար
- Ներարկման կրճատիչների վերանորոգման հավաքածուներ CNG-ի համար
- Գազի ներարկիչների վերանորոգման հավաքածուներ
- Փականների և ռեդուկտորների վերանորոգման հավաքածուներ
- Ջրի անկյուններ և գազի ելքեր ռեդուկտորների համար
- O-ring
- Վարդակներ և ադապտերներ ներարկիչների համար

L PG ՏԱՆԿԵՐ

- Գլանաձև տեսակ ներքին Toridal
- Արտաքին Toridal

